








ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	GM 7000	GM 8000	GM 10000	GM 12000	GM 13000	GM 16000	GM 20000
Модель							
Ном/макс мощность, LPG (kVA)	6,5	7,5	9,5	11	13/14,3	17/18,7	17/18,7
Ном/макс мощность, NG (kVA)	5,8	6,8	8,5	9,5	13/14,3	16/17,6	16/17,6
Коэффициент мощности (cos φ)	1	1	1	1	1	1	0,8
Количество фаз	ОДНА	ОДНА	ОДНА	ОДНА	ОДНА	ОДНА	ТРИ
Напряжение, Вольт	230	230	230	230	230	230	230/400
Частота, Гц	50	50	50	50	50	50	50
Вес устройства, кг	165	166	210	215	220	240	240
Размеры, мм (Д x Ш x В)	1247 x 671 x 714	1247x672x728	1247 x 671 x 714	1247 x 671 x 714	1280x665x600	1280x665x600	1280x665x600
Уровень шума, дБА	58	59	62	63	64	65	65
Материал корпуса	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь/Алюминий	Сталь/Алюминий	Сталь/Алюминий
Шумозащита	Soundproff cotton	Soundproff cotton	Soundproff cotton	Soundproff cotton	Soundproff cotton	Soundproff cotton	Soundproff cotton
Материал изоляции	Композитный	Композитный	Композитный	Композитный	Композитный	Композитный	Композитный
Тип альтернатора	Синхронный, щёточный	Синхронный, щёточный	Синхронный, щёточный	Синхронный, щёточный	Синхронный, щёточный	Синхронный, щёточный	Синхронный, щёточный
Материал обмоток альтернатора	Медь	Медь	Медь	Медь	Медь	Медь	Медь
Коэффициент гармонических искажений	<5%	<5%	<5%	<5%	<5%	<5%	<5%
Класс изоляции	II	II	II	II	II	II	II
ДВИГАТЕЛЬ	GM 7000	GM 8000	GM 10000	GM 12000	GM 13000	GM 16000	GM 20000
Модель двигателя	C460	C550	C720	C750	R999D	R999D	R999D
Тип двигателя	OHV	OHV	OHV Commercial V-Twin	OHV Commercial V-Twin	OHV Commercial V-Twin	OHV Commercial V-Twin	OHV Commercial V-Twin
Охлаждение двигателя	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное
Количество цилиндров	1	1	2	2	2	2	2
Количество оборотов двигателя в мин	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Объем двигателя, куб. см.	459	550	717	754	999	999	999
Блок цилиндров	Алюминиевый с чугунной гильзой	Алюминиевый с чугунной гильзой	Алюминиевый с чугунной гильзой	Алюминиевый с чугунной гильзой	Алюминиевый с чугунной гильзой	Алюминиевый с чугунной гильзой	Алюминиевый с чугунной гильзой
Система зажигания	Транзисторное магнето	Транзисторное магнето	Твердотельное-магнето	Твердотельное-магнето	Твердотельное-магнето	Твердотельное-магнето	Твердотельное-магнето
Регулятор оборотов	ELECTRON	ELECTRON	ELECTRON	ELECTRON	ELECTRON	ELECTRON	ELECTRON
Стартер	Электрический, 24 В постоянного тока	Электрический, 24 В постоянного тока	Электрический, 24 В постоянного тока	Электрический, 24 В постоянного тока	Электрический, 24 В постоянного тока	Электрический, 24 В постоянного тока	Электрический, 24 В постоянного тока
Аккумулятор, не комплектуется	2 шт, 12V пусковой ток 350А (187x127x225 мм)	2 шт, 12V пусковой ток 350А (187x127x225 мм)	2 шт, 12V пусковой ток 350А (187x127x225 мм)	2 шт, 12V пусковой ток 350А (187x127x225 мм)	2 шт, 12V пусковой ток 450А (196x131x185 мм)	2 шт, 12V пусковой ток 450А (196x131x185 мм)	2 шт, 12V пусковой ток 450А (196x131x185 мм)
Тип масла	5W-30 Синтетическое	5W-30 Синтетическое	5W-30 Синтетическое	5W-30 Синтетическое	5W-30 Синтетическое	5W-30 Синтетическое	5W-30 Синтетическое
Объем масляной системы, Литр	1,1	1,1	1,5	1,5	2,5	2,5	2,5
Масляный охладитель	Нет	Нет	Да	Да	Да	Да	Да
Тип топлива	Пропан-бутан / Метан	Пропан-бутан / Метан	Пропан-бутан / Метан	Пропан-бутан / Метан	Пропан-бутан / Метан	Пропан-бутан / Метан	Пропан-бутан / Метан
ТОПЛИВО	GM 7000	GM 8000	GM 10000	GM 12000	GM 13000	GM 16000	GM 20000
Входное давление, пропан-бутан (Миллибар / кПа)	22 – 35 / 2,2 – 3,5	22 – 35 / 2,2 – 3,5	25 – 35 / 2,5 – 3,5	25 – 35 / 2,5 – 3,5	25 – 35 / 2,5 – 3,5	25 – 35 / 2,5 – 3,5	25 – 35 / 2,5 – 3,5
Входное давление, метан (Миллибар / кПа)	12 – 27 / 1,2 – 1,7	12 – 27 / 1,2 – 1,7	12-17 / 1,2 – 1,7	12-17 / 1,2 – 1,7	12-17 / 1,2 – 1,7	12-17 / 1,2 – 1,7	12-17 / 1,2 – 1,7
РАСХОД ТОПЛИВА LPG (пропан-бутан)	GM 7000	GM 8000	GM 10000	GM 12000	GM 13000	GM 16000	GM 20000
50% Нагрузки, м3/час	0,8	1,584	1,4	1,4	1,62	1,85	1,85
100% Нагрузки, м3/час	1,5	2,33	2,2	2,2	2,65	3,3	3,3
РАСХОД ТОПЛИВА NG (метан)	GM 7000	GM 8000	GM 10000	GM 12000	GM 13000	GM 16000	GM 20000
50% Нагрузки, м3/час	1,8	1,885	3,3	3,3	3,9	4,6	4,6
100% Нагрузки, м3/час	3	3,05	5,1	5,1	6,5	7,1	7,1
УПРАВЛЕНИЕ	GM 7000	GM 8000	GM 10000	GM 12000	GM 13000	GM 16000	GM 20000
Переключатель в режиме Off [ВЫКЛ]	Принудительная остановка установки. Питание отключается. Установка не запустится при нарушении питания от электросети. Органы управления и зарядное устройство продолжают функционировать.						
Переключатель в режиме Manual [РУЧНОЙ]	Ручной запуск установки. Установка остается включённой до момента принудительной остановки. В случае нарушения питания от электросети происходит переключение на нагрузку.						
Переключатель в режиме Auto [АВТО]	Автоматический запуск установки при нарушении питания от электросети.						
Индикатор состояния генератора	Светодиодная подсветка при любой системной неисправности						
Последовательность пуска двигателя	10 сек прокручивание, 10 сек пауза, до 5 раз						
Блокировка стартера	Задержка в 5 сек после остановки двигателя						
Ежедневный тестовый запуск	Автозапуск, работа в течение 15 минут						
Отключение после неудачных запусков	После 5 неудачных запусков						
Защита от понижения частоты	47 Гц в течение 8 сек						
Защита от повышения частоты	56 Гц в течение 2 сек						
Счетчик моточасов	Цифровой						
Отключение двигателя при высокой температуре	115°C						
Прогрев двигателя, сек	20						
Время охлаждения двигателя, сек	60						
Программируемая задержка запуска	Да						
Индикация зарядки/разряда аккумулятора	Да						
Отказ зарядного устройства	Да						
Вольтметр	Да						
Защита AVR (регулятора напряжения)	Да						
Защита от низкого уровня масла	Да						